

Sesselbahnevakuationen werden geübt

Von Peter Rothacher. Aktualisiert am 17.11.2009

Keine Angst: Bei einer Sesselbahnevakuation braucht keiner in die «Windeln» zu machen. Piloten und Rettungsspezialisten verstehen ihr Handwerk. Damit das so bleibt, haben sie gestern im Diemtigtal geübt.



TeleBärn-Video

Ein Helikopter dröhnt, und der von dessen Rotor verursachte Wind bläst den Passagieren auf dem Sessellift heftig um die Ohren. Wegen einer Panne stecken die Leute fest – 16 Meter über dem Grund. Der an der Heli-Leine hängende Rettungsspezialist Franz Berger klinkt sich mittels Karabinerhaken am Seilbahnsessel ein und von der langen Leine aus. Der Rega-Helikopter dreht ab, und Berger spricht den zu evakuierenden Leuten Mut zu. Bei ihnen handelt es sich heute allerdings bloss um Figuranten – darunter ein Redaktor dieser Zeitung. Denn es handelt sich um eine Übung der Rega und der Alpine Rettung Schweiz an der Diemtiger Wiriehornbahn.



Evakuierung per Helikopter

«Jeder von euch wird jetzt in eine Rettungswindel gepackt und mit Seil und Haken gesichert», erklärt Franz Berger das Vorgehen. Mit den Armen schlüpfen die zu Evakuierenden dann in das «Gstältli» des Dreieckstuchs. Der dritte Zipfel bzw. Gurt wird von hinten zwischen den Beinen hochgeschoben und das ganze über dem Bauch an einer Leine eingeklinkt und fixiert. So vorbereitet wird nun auf die Rückkehr des Helis gewartet.

Sanft abheben und landen

Dann ist es so weit: Der Heli schwebt über dem Sessel, Berger klinkt die ersten zwei Passagiere bei der Leine ein und auf sein Funkkommando an den Piloten gleiten sie durch die Luft davon. Innert kürzester Zeit ist der Helikopter zurück, der Lauterbrunner Rettungsspezialist hakt sich zusammen mit den verbliebenen zwei Leuten ein. Sanft heben die drei ab. Die Flugphase ist ruhig, zwei leichte Drehungen – das Rettungstuch drückt leicht im Schritt – aber schon sinkt das «Trio-Pack» dem Boden zu «Zehn, fünf, vier, drei, zwei, eins und Kontakt.» Die Evakuierten setzen sanft auf und haben wieder Boden unter den Füßen. «In aller Regel funktioniert das Ausfliegen so reibungslos», erklärt Berger. «Es kommt vor, dass Leute Angst haben – dann sind unsere

Beruhigungskünste umso mehr gefordert», erklärt der 45-jährige Bergführer der SAC-Rettungsstation Lauterbrunnen.

An der Aktion im Diemtigtal nehmen 8 Rega-Piloten und 18 Rettungsspezialisten Helikopter (RSH) teil. Letztere sind nicht Rega-Angestellte, sondern als SAC-Spezialisten Partner. «Unsere jährliche Übung berücksichtigt verschiedene Regionen und Bahnen. Sie dient der Ausbildung und der Zusammenarbeit. Evakuieren ist Teamarbeit», erklärt Basispilot und Organisator Beat Fahrni.

Kombiniertes Vorgehen

Ueli Zaugg ist stellvertretender Technischer Leiter bei den Wirihornbahnen. «Bei einer Panne müssen wir innert 30 Minuten abklären, ob wir reparieren können oder evakuieren müssen», sagt er. «Im zweiten Fall beginnen wir mit unseren Leuten und Mitgliedern der SAC-Rettungsstation Niedersimmental die Evakuierung vom Boden aus. Das heisst, mit dem Abseilen der Passagiere.» Das vorbereitete Konzept sieht die Rettung mittels fünf Equipen vor.

Wenn die Zeit drängt, wird zusätzlich die Rega aufgeboten. Sie organisiert dann die nötigen RSH.

Besonders an unzugänglichen Stellen wird aus der Luft evakuiert. «Bei so einer langen Bahn können auch zwei Helis fliegen», sagt Fahrni. Bei Sesselbahnen müssen die Passagiere innert zwei Stunden geborgen werden. Bei geschlossenen Anlagen darf es drei Stunden dauern. An der Übung am Wiriehorn wurden gestern mit einem Agusta-A109K2-Heli sieben Sessel in 30 Minuten «abgeräumt».

Jährliche Rettungsübungen

Alle Bergbahnen müssen jährlich eine Rettungsübung durchführen. Je nach Betriebszeiten gehört zusätzlich eine nächtliche Evakuation dazu. «Hier am Wiriehorn werden wir diese Anfang Dezember kurz vor Saisonbeginn, durchführen», sagt der neue Geschäftsführer Samuel Zeller. «Denn Sicherheit hat absolut oberste Priorität.» Der Interlakner ist selber Mitglied einer SAC-Rettungsstation. (Berner Oberländer)

Erstellt: 17.11.2009, 09:30 Uhr

Partner-Websites: [20min.ch](#) · [agri24.ch](#) · [annabelle.ch](#) · [automobilrevue.ch](#) · [dasmagazin.ch](#) · [derbund.ch](#) · [eload24.com](#) · [fuw.ch](#) · [Gratis-Inserate](#) · [Immobilien](#) · [Jobs](#) · [Jobsuchmaschine.ch](#) · [Kadermarkt](#) · [motosport.ch](#) · [newsprint.ch](#) · [Partnersuche](#) · [radio24.ch](#) · [ratschlag24.com](#) · [schweizerbauer.ch](#) · [schweizerfamilie.ch](#) · [sonntagszeitung.ch](#) · [tagesanzeiger.ch](#) · [telezueri.ch](#) · [thurgauerzeitung.ch](#) · [TVtäglich.ch](#) · [zueritipp.ch](#)

© Tamedia AG 2009 Alle Rechte vorbehalten